

NOTA DE PRENSA

¿Qué vehículos deben llevar luz V-16 obligatoria? Aquí están las claves

- Las balizas conectadas que sustituyen a los triángulos de emergencia serán obligatorias a partir del 1 de enero de 2026, pero la medida no incluye a todos los tipos de vehículos
- Desde Netun Solutions, la compañía líder en señalización luminosa de vehículos en caso de incidente en carretera, explican por ejemplo que, aunque las motos no estarán obligadas a tenerlas, sí que es recomendable
- Además, recuerdan que hay un tipo de vehículo que desde ya está obligado a llevar estas luces de emergencia

Madrid, 4 de marzo de 2025.- Quedan menos de 9 meses para que los vehículos matriculados en España tengan que portar una luz V-16 para, en caso de incidente en la vía, hacerse visible a los demás usuarios. Pese a ello, todavía son muchos los conductores que tienen dudas sobre esta medida. Una de las principales interrogantes es en torno a cuáles vehículos estarán obligados a tener una baliza de emergencia y cuáles no.

Desde [Netun Solutions](#), la compañía líder en señalización luminosa de vehículos en caso de incidente en carretera que se encarga de la comercialización de dispositivos pioneros como **Help Flash**, explican quiénes deberán comprar estos dispositivos y por qué.

¿Qué dice la norma?

La obligatoriedad de las luces V-16 está contenida en el [Real Decreto 159/2021](#) del 16 de marzo de 2021 por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas. En su disposición final segunda se modifica la señal V-16 del anexo XI del Reglamento General de Vehículos, consistente en un dispositivo luminoso de preseñalización de peligro.

Todo esto con el objetivo de reducir la cifra de atropellos que se producen cuando, tras un incidente en carretera, el conductor debe caminar por el arcén para colocar el triángulo de seguridad. La luz V-16 conectada permite al conductor del vehículo paralizado hacerse visible a los demás usuarios de la vía no sólo de forma física sino también virtual sin correr riesgos innecesarios.

Sin embargo, se trata de **una normativa que sólo aplica para turismos, vehículos mixtos, autobuses y automóviles destinados al transporte de mercancías**. Serán solo estos los que estarán obligados a llevar los dispositivos como el [Help Flash IoT](#) de Netun Solutions a partir del 1 de enero de 2026.

Las V-16 no son obligatorias, pero sí recomendables en motocicletas

Los vehículos de dos ruedas no estarán obligados a llevar las luces V-16 conectadas el año que viene, pese a las ventajas que tiene contar con una de ellas. Debido a su gran tamaño, los triángulos de pre señalización no han sido una opción para los vehículos sin habitáculo; un hecho que cambia en el caso de la V-16, ya que su diseño compacto y su reducido peso permite llevarla en cualquier tipo de transporte. Además, representa un accesorio clave para

NOTA DE PRENSA

mejorar la seguridad de los motoristas, uno de los usuarios vulnerables de las vías con mayor riesgo de sufrir un accidente.

“El hacerse visible a los demás usuarios de la vía tanto de forma física como virtual es especialmente clave para los motoristas, ya que en caso de incidente en la carretera no disponen de un habitáculo en el cual resguardarse. Por eso, lo recomendable es que los conductores de todo tipo de vehículos dispongan de esta señal de emergencia V-16 conectada”, ha asegurado Alejandro González, CMO de Netun Solutions.

¿Qué pasa con las autocaravanas?

De acuerdo con la [Instrucción PROT 2023/14](#) de la Dirección General de Tráfico del 11 de julio de 2023, la luz V-16 es uno de “los accesorios, repuestos y herramientas que con carácter obligatorio han de llevar las autocaravanas”. Esto quiere decir que, a diferencia de los demás vehículos que hasta el 1 de enero de 2026 pueden elegir usar el triángulo de seguridad o la luz V-16, en las autocaravanas ya es obligatorio usar las balizas.

La norma especifica, que “existen en el mercado señales V-16 con base imantada que facilitan su colocación en superficies metálicas no horizontales de vehículos cuya altura no permite su colocación sobre el techo, garantizando así su máxima visibilidad. También hay señales acoplables mediante sistema de ventosa o similares, aptos para la colocación de la señal, en superficies no metálicas”.

Desde **Netun Solutions** recuerdan que el objetivo principal de las luces V-16 conectadas es salvar vidas en carretera, al reducir los riesgos a los que se exponen el conductor y sus ocupantes para hacerse visible a los demás usuarios a la hora de un incidente o avería en la vía.

Sobre Netun

Netun Solutions es una empresa española que nace en Vigo en abril de 2016 con la misión de mejorar la seguridad vial a través de la innovación.

Esta compañía es líder en el ámbito de la señalización de incidentes en la carretera con más de 2.000.000 de unidades vendidas de su producto Help Flash, la primera baliza luminosa V16 del mercado. Además de las balizas, entre su portfolio cuenta con conos inteligentes, señales V2 y con Incidence, el mayor ecosistema de geoposicionamiento de eventos y elementos en la vía.

Eolo Comunicación

Alicia de la Fuente

alicia@eolocomunicacion.com

Karen Pereira

karen@eolocomunicacion.com

Tlf. 912416996 / 669825278