



ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

C./ Puerta San Miguel, nº18, 1º, 1ª, 46800-XÀTIVA (Valencia)
www.astac.es - www.facebook.com/astacasociacion

. circular sobre sostenibilidad en el taller .

Sostenibilidad en el taller: Cómo puede contribuir o afectar en el día a día

=====

- **Residuos, emisiones, consumo energético, aplicación a las operaciones de reparación, conceptos a tener en cuenta para entender el papel del taller en el desarrollo de la economía circular.**

Uno de los grandes retos a los que se enfrenta la humanidad es el cambio climático, la escasez de productos básicos para la propia supervivencia y de las materias primas para la fabricación de materiales, parecen tener una única vía de solución que pasa por promover el desarrollo sostenible.

Todas las actividades que realizamos diariamente pueden afrontarse desde la perspectiva de la sostenibilidad, y como no, el taller puede jugar un papel fundamental en el desarrollo de su actividad diaria.

Por su importancia, la sostenibilidad se ha convertido en la palabra de moda en el sector, hasta el punto de que ya existen empresas y entidades que ofrecen acreditaciones y herramientas para medir e impulsar la sostenibilidad de las operaciones del taller.

A continuación, analizaremos cómo puede contribuir el taller al desarrollo de la economía circular.

RESIDUOS

En la actualidad cualquier taller es consciente de la cantidad de residuos que generan las reparaciones de vehículos, algunos tóxicos y peligrosos, por lo que desde hace muchos años la manipulación y el tratamiento de éstos está regulado por la administración, **pero siempre es conveniente recordad la importancia que tiene el cumplimiento de la normativa y la correspondiente actualización documental.**

EMISIONES

La reducción de las emisiones además de contribuir a la sostenibilidad **mejora la rentabilidad del taller**, especialmente en el área de carrocería, empleando productos y materiales de mayor eficiencia, con bajo contenido en VOC (compuestos orgánicos volátiles), que requieran menores tiempos de secado o simplemente a temperatura ambiente, e incluso fabricados con materiales reciclados.

La utilización de estos productos supone también una reducción de los tiempos de intervención y del consumo energético, lo que a su vez repercute en los gastos del taller, y por tanto en la rentabilidad.

CONSUMO ENERGÉTICO

Las actuales tecnologías empleadas por las herramientas y equipos de reparación ofrecen importantes ventajas, como la **reducción del consumo energético**, los niveles de ruido, las vibraciones y la ergonomía, que intervienen en el rendimiento y productividad de los operarios.

Por citar algunos ejemplos, hay que hacer mención a los equipos cuentan con **tecnología inverter**, como los equipos de soldadura y las cabinas de pintura, los **paneles endotérmicos** de secado utilizados en algunas cabinas, que reducen notablemente los tiempos de secado, o los compresores de tornillo de **regulación variable**, cuya velocidad se ajusta automáticamente a la demanda de aire. La utilización de estas tecnologías se traduce en una importante **reducción del consumo energético** y de la factura de gastos del taller.

La posibilidad de utilizar energías renovables pasa por la contratación de empresas que suministren energía de esta procedencia o la instalación de **paneles fotovoltaicos**, que además generan la mayor parte de la energía coincidiendo con los horarios de actividad del taller.

Este apartado requiere en muchas ocasiones importantes inversiones económicas, por lo que es necesario estudiar su **amortización y viabilidad**. Pero conviene recordar que, con un coste mínimo y con el simple hecho de disponer de un adecuado plan de mantenimiento de las instalaciones y de dispositivos que regulen el consumo de la energía (lámparas led, control iluminación, etc.), la utilización del agua y unas buenas prácticas del personal del taller se pueden conseguir importantes ahorros en las facturas de estos suministros, contribuyendo además a la sostenibilidad.

REPARACIONES

La contribución del taller es fundamental para **aumentar la vida útil del vehículo**, pero quizás este sea, al menos desde nuestro punto de vista, uno de los apartados más críticos por la responsabilidad que puede suponer para el **taller como garante de la reparación**.

Los fabricantes tienen una gran responsabilidad en lo referente a las reparaciones, y es que como todos sabemos son muchos los elementos del vehículo que carecen de despiece o comercialización de piezas para su reparación, siendo conscientes de que algunos de elementos no merecen ser reparados por cuestión de costes o garantía, pero en otras ocasiones podemos comprobar como por una simple pieza de plástico y de coste ridículo nos vemos obligados a la sustitución del conjunto completo.

Analizando el caso concreto de las reparaciones de carrocería se puede observar como en los últimos años se ha producido un importante incremento de los importes de la **mano de obra de reparación sobre los de la mano de obra de sustitución de piezas**, es decir, actualmente **se reparan más piezas de carrocería** que dos años atrás.

Esto es positivo para la sostenibilidad y para el taller, claro, siempre y cuando el pagador de la reparación abone el importe de mano de obra que el taller refleja en sus carteles informativos, y que previamente ha calculado para cubrir sus costes y obtener su margen de beneficio, porque **de no ser así**, un mayor porcentaje de horas de reparación **supone una menor rentabilidad para el taller**.

Por otra parte, las exigencias de algunos pagadores pueden sobrepasar las líneas de la legalidad con la reparación de elementos que afectan a la seguridad vial y que, de acuerdo con **las indicaciones de los fabricantes no admiten reparación por cuestiones de seguridad**, incluyéndose en algunos elementos metálicos y sintéticos de la carrocería, así como componentes que forman parte de la seguridad activa y pasiva.

En el caso de la utilización del actualmente llamado **recambio verde** (anteriormente de desguace), supone una importante contribución a la sostenibilidad, siempre que se encuentren en perfecto estado de uso, y **exceptuando aquellos elementos restringidos por la normativa**, y que como es lógico tiene que ver con la seguridad del vehículo.

CONCLUSIÓN

El taller puede contribuir **a mejorar la sostenibilidad** en la mayoría de los procesos de la reparación, buscando siempre una mejora de **su rentabilidad**, asegurándose de que **no suponga una reducción de la calidad y de la seguridad del vehículo**, aunque en ocasiones algunas entidades pagadoras exijan vulnerar la normativa en materia de seguridad y la lógica común con el fin de **obtener un beneficio económico**, por ello es necesario **recordar que el taller siempre es el garante y responsable** de la reparación.