



Nota de prensa

El 97% de las motocicletas y ciclomotores supera la ITV

- **AECA-ITV** y **ANESDOR** han realizado una rueda de prensa conjunta para resaltar la importancia de la ITV en las motocicletas y ciclomotores y analizar los defectos más frecuentes que suelen tener.

- De acuerdo con los datos presentados en el encuentro, la motocicleta es el tipo de vehículo que registra el mayor absentismo en la ITV.

Madrid, 14 de julio de 2021.- El uso de las motocicletas no ha parado de crecer en los últimos años. En este 2021 se espera alcanzar las 200.300 unidades matriculadas, lo que lo convertiría en el segundo mejor año desde 2007, tan solo por detrás de 2019.

El parque de motos en España ha crecido desde 2005 en un 34%. Aunque la siniestralidad por cada 1.000 motoristas se ha reducido a la mitad desde entonces, el mayor uso de la moto durante la pandemia y la transformación de la movilidad demandan un mayor acercamiento a su seguridad vial. Los motoristas son usuarios vulnerables y deben extremar las precauciones. La ITV es, en este marco, un elemento indispensable.

Para analizar estos factores, la **Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos AECA-ITV** y la **Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas ANESDOR** han realizado una rueda de prensa conjunta en la que han resaltado la importancia de las inspecciones técnicas obligatorias para la seguridad de las motocicletas y ciclomotores, sus ocupantes y resto de usuarios de las vías. Además, se ha realizado un análisis detallado de los defectos que son detectados en la ITV, mostrando la situación actual del parque circulante de motocicletas y ciclomotores.

En el evento, que inició con la intervención del presidente de **AECA-ITV** Alejandro Pastor, Guillermo Magaz, director gerente de **AECA-ITV**, y José María Riaño, secretario general de **ANESDOR**, han destacado, además, la relación que existe entre el estado de la ITV y la gravedad del siniestro al que pueden estar expuestos sus ocupantes.

Las cifras muestran que en el último año al menos el 9% de los motoristas fallecidos viajaban en una moto sin la ITV al día, mientras que de otro 7% se desconoce el estado de su inspección técnica. Por su parte, el 10% de los ciclomotores y motocicletas implicados en accidentes graves en el periodo 2017-2019 tenían la ITV caducada en el momento del siniestro. En concreto, el 8% de las motocicletas de más de 125cc, el 11% de las motocicletas de hasta 125 cc y el 16% de los ciclomotores.

Motos más antiguas, menos seguras



Nota de prensa

El mantenimiento de un vehículo es determinante para garantizar su seguridad, más aún en motocicletas donde el riesgo de sufrir un accidente es mayor que en otro tipo de transportes a motor, al no disponer de habitáculo que pueda proteger a sus ocupantes. Aunque los fabricantes incorporan cada año más sistemas de asistencia al conductor, es fundamental cerciorarse siempre del correcto estado del vehículo.

Garantizar el correcto funcionamiento de todos sus componentes es un factor esencial para mejorar la seguridad de las motocicletas; por ello es tan importante la inspección técnica obligatoria. Inspecciones que cobran mayor relevancia en el caso de nuestro país al contar con un parque de motocicletas muy antiguo. Cifras oficiales hablan de que el 49% de las motos que circulan por nuestras carreteras tienen una antigüedad de 16,4 años. De hecho, de acuerdo con el *Informe sobre la siniestralidad de motocicletas en 2019* presentado por la DGT, el 53% de los accidentes de motocicletas con fallecidos se registraron en motos con más de 10 años.

54% de absentismo en la ITV

Pero hay otro dato que también preocupa. Las motocicletas son los vehículos con mayor porcentaje de absentismo en la ITV. Datos previos a la pandemia daban cuenta de que el 42,5% de las motos circulaba con la inspección técnica caducada; una cifra que ha aumentado en la actualidad con una estimación, pendiente de datos oficiales, de un 54%. Y si se trata de ciclomotores, la cifra alcanza el 58,4%.

El 97% de las motocicletas supera la ITV

Las cifras presentadas muestran que, en el caso de las motocicletas, los sistemas en los que más defectos se detectan en la ITV y que requieren su comprobación nuevamente antes de su puesta en circulación son: el alumbrado y la señalización, en un 35,7%; el acondicionamiento exterior, carrocería y chasis, en un 18,5%; y las emisiones contaminantes, en un 12,3%.

Por su parte, en ciclomotores, el mayor porcentaje de defectos graves y muy graves detectados en ITV se da en alumbrado y señalización, llegando al 27,2%, seguido de acondicionamiento exterior, carrocería y chasis, en un 17,4% y el capítulo de frenos en un 10,5%.

Respecto al número de motocicletas que son rechazadas en la primera inspección es un 22%, si bien en la segunda inspección este dato se reduce hasta un 1,3%. Es decir, el 97% de las motocicletas superan la ITV.

La relevancia y los beneficios de la ITV para la sociedad ha sido acreditada por la Universidad Carlos III de Madrid, en su informe sobre *"Contribución de la ITV a la Seguridad Vial y al Medio Ambiente"*, en el que determina que las ITV evitan al año 539 víctimas mortales, cerca de 12.100 heridos de distinta consideración y al menos 17.700 accidentes de tráfico. Y, si el total de los vehículos que no acuden a las inspecciones obligatorias lo hubieran hecho, podrían haberse evitado al menos 8.800 accidentes, más de 7.000 heridos y 161 muertes adicionales.



Nota de prensa

Sobre AECA-ITV

Es una asociación empresarial, de ámbito nacional, sin ánimo de lucro, integrada por la práctica totalidad de las entidades que prestan el servicio de ITV en España. Cuenta con 81 entidades asociadas, que gestionan 401 centros de ITV, con 1.015 líneas de inspección.

www.aeca-itv.com

Para más información:

Contacto de prensa

Eolo Comunicación

Alicia de la Fuente

alicia@eolocomunicacion.com

Karen Pereira

karen@eolocomunicacion.com

Tel. 912416996 / 669 825 278

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 70 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, triciclos, cuatriciclos industria auxiliar y aftermarket) que comercializan 148 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.