

neumáticos en la moto

la importancia de los neumáticos

Los neumáticos son el único nexo entre el vehículo y la superficie sobre la que circula. La importancia del estado de los neumáticos es aún mayor en el transporte de dos ruedas; en este caso, la potencia transmitida por cm² de superficie de contacto es muy superior a la de un turismo.

funciones

Soportar y transmitir al terreno las cargas verticales originadas por el peso del propio vehículo.

Amortiguar los efectos dinámicos originados por las irregularidades del terreno.

Transmitir los esfuerzos longitudinales de tracción y frenado.

Soportar las cargas laterales, que se originan con los giros del manillar, para mantener la trayectoria adecuada, facilitando la conducción del vehículo.

RECUERDA
el neumático
es el principal
componente
relativo a la
seguridad en
nuestra moto

recomendaciones

Revisar presiones quincenalmente.

Comprobar el desgaste de los neumáticos y cambiarlos antes de agotar los mínimos.

No mezclar marcas y modelos en diferentes ejes.

Si la moto está mucho tiempo (meses) parada, aumentar de presión para que no se deformen.

Seguir las instrucciones del fabricante.

Usar cada neumático para su correcta aplicación.

Los neumáticos no caducan y un almacenamiento correcto no afecta a las prestaciones.

cuidatusneumaticos.com


afane
agrupación
de fabricantes
de neumáticos



mantenimiento

Los neumáticos por el uso pierden presión y es recomendable comprobar su nivel cada 15 días en frío para adecuarlo a los valores recomendados por los fabricantes.



presión baja

Alta inestabilidad

Deterioro prematuro del neumático. Disminución del rendimiento.

Detrimiento de las características de grip del neumático.

Mayor sensibilidad a los impactos, cortes o perforaciones.

Neumático trasero con poco agarre en la entrada de curvas, riesgo de derrapaje y sobrecalentamiento del caucho.

Deformación y posible separación de los elementos de la carcasa. Alto riesgo de destalonamiento.

peligros



presión alta

Alta inestabilidad

Desgaste rápido en el centro de la banda de rodadura.

Deterioro prematuro del neumático.

Disminución del rendimiento.

Aumento de la temperatura de funcionamiento provocando la degradación de componentes internos.

Neumático delantero: cierre de la dirección.

Neumático trasero: poca estabilidad en línea recta y dificultad para entrar en curva.

cómo leer la información

Cada neumático lleva un marcaje con sus características. Para el consumidor es tan importante saber leer esta información como entender qué significa.



revisión por un profesional

Comprobación del estado del neumático, desmontando para ver el interior.

Reparación exclusiva por profesionales formados.

Vigilar el estado para no circular con alguno de los siguientes daños:

- Aro del talón visible o deformado.
- Separación de capas internas.
- Deterioro debido a un cuerpo graso o corrosivo.
- Estrías o jaspeaduras de la goma interior.
- Grietas o resquebrajaduras de la goma por envejecimiento.

Visita cuidatusneumaticos.com para más información



BRIDGESTONE

Continental

GOODYEAR

MICHELIN

PIRELLI

afane
agrupación de fabricantes de neumáticos