



ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

C./ Puerta San Miguel, nº18, 1º, 1ª, 46800-XÀTIVA (Valencia)
www.astac.es - www.facebook.com/astacasociacion

. Circular contribución del taller a la Seguridad Vial/Estudio CONEPA .

Un estudio realizado en el seno de CONEPA (la federación española de talleres de la que [ASTAC](#) forma parte) demuestra la aportación de las campañas divulgativas realizadas en los últimos años

El mantenimiento responsable del vehículo contribuye a reducir las víctimas de accidentes de tráfico un 24% en una década

Dígaselo a su cliente y anímele a pasar por su taller

=====

- CONEPA hace balance de la mejora de la seguridad vial en España tomando como referencia la comparativa entre las cifras de la DGT en 2011, cuando se puso en marcha la primera campaña de divulgación del mantenimiento responsable ligada a la Carrera del Taller, y las últimas disponibles, de 2022.
- Con ello, nuestra federación quiere destacar la **función social de los talleres** que, como determinó un estudio específico en su día, son considerados por los automovilistas como **sus mejores asesores en materia de movilidad** (Más información sobre el citado trabajo, de diciembre de 2022, [en este enlace](#))
- Los datos de estos estudios están disponibles para poder ser usados por los talleres en sus comunicaciones a clientes, RRSS, webs, etc, dentro de sus acciones individuales con sus propios clientes o potenciales clientes.

Con motivo de su décimo segunda edición, la Carrera del Taller - Mobility Race, la carrera popular por la movilidad sostenible y segura que CONEPA apoya, y que tendrá lugar el próximo 17 de septiembre en Madrid, coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, ha elaborado **un informe que pone de manifiesto la correlación existente entre la inversión en el cuidado del coche y la reducción de accidentes de tráfico con víctimas.**

Si en 2011, año en que tuvo lugar la primera edición de la Carrera del Taller por la Seguridad Vial, **el gasto medio anual de las familias españolas en llevar el coche a punto** era, según el Instituto Nacional de Estadística (INE) de **624 euros**, en **2022**, doce años después del lanzamiento de esta carrera popular y campaña de comunicación por la “cultura del mantenimiento responsable” de los vehículos, se había elevado a los **640 euros**. En ese periodo, los **mensajes del concienciación en torno a la “función social de los talleres” por su contribución a la seguridad vial, el medio ambiente y la economía**, respaldados por las más de treinta empresas e instituciones que han colaborado o colaboran con la Carrera del Taller, han sido **ampliamente recogidos y amplificados por el sector de la posventa de automoción, y colaborado en la mejora del estado general de los vehículos que circulan por nuestra carreteras y la reducción de accidentes de tráfico con víctimas.**

En palabras de Nuria Álvarez, responsable de Relaciones Institucionales de CONEPA: “Hace doce años, cuando se lanzó la primera Carrera del Taller por la Seguridad Vial, la edad media del parque de turismos era de 9,79 años, hoy se acerca a los 14 años. Sin embargo, los mensajes de esta campaña de concienciación del automovilista y activación sectorial, junto a otras iniciativas puestas en marcha por las Administraciones Públicas y la incorporación de sistemas de seguridad más avanzados a los coches, han contribuido a que en ese periodo el número de accidentes de tráfico con víctimas (fallecidos y heridos hospitalizados) haya pasado de las 13.407 registradas en 2011 a las 10.249 de 2022, lo que representa un descenso del casi el 24%. Siguen siendo muchas, demasiadas, y por eso, desde CONEPA volveremos, el próximo 17 de septiembre, en la XII Carrera del Taller - Mobility Race, a insistir en la necesidad de llevar siempre el coche a punto y revisarlo en talleres de confianza, bien formados y equipados, y que apuestan por recambios de calidad”.

Según el informe elaborado por CONEPA con motivo de la XII Carrera del Taller - Mobility Race, el descenso de víctimas mortales por accidentes de tráfico en España, con fuente en las estadísticas de la Dirección General de Tráfico, ha sido del 15,2% desde 2011, pasando de 2.060 hace doce años a 1.746 en 2022. En el caso de los heridos que requirieron de hospitalización, y para el mismo periodo, la reducción ha sido del 25%, pasando de 11.347 a 8.503.