



ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

C./ Puerta San Miguel, nº18, 1º, 1ª, 46800-XÀTIVA (Valencia)
www.astac.es - www.facebook.com/astacasociacion

. Circular informativa sobre fondos europeos (modernización de talleres)-Gestiones realizadas a través de CONEPA, federación española de asociaciones de talleres .

Fondos Europeos de recuperación (Next Generation UE)

Los talleres españoles solicitan respaldo económico público para ayudar a la modernización del sector

ASTAC, junto con el resto de las asociaciones de talleres integradas en CONEPA y CETRAA, en las que está representado más del 80 por ciento del sector de reparación y mantenimiento de vehículos, han presentado un proyecto al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. **Dicho ministerio tendrá que estudiarlo, aprobarlo o denegarlo, y/o delegar actuaciones propuestas hacia las comunidades autónomas.** Les mantendremos informados sobre su evolución.

El proyecto inicial, titulado como **“Aportación de los talleres de automoción a la movilidad sostenible”** está planteado con el objetivo de conseguir ayudas a fondo perdido para financiar parcialmente la **realización de inversiones** necesarias para la adaptación de los talleres a los cambios tecnológicos y sociales del sector del automóvil y de sus clientes.

El proyecto, que implicaría inversiones totales de 60 millones de euros y del que podrían beneficiarse unos 4.000 talleres de toda **España, es muy amplio y contempla números campos de actuación:** digitalización de pymes, modernización de infraestructuras físicas y electrónicas para adaptarlas a los servicios de nuevos vehículos (nuevas tecnologías de propulsión y sistemas de ayuda a la conducción), formación y reciclaje de profesionales, etc.

La propuesta enviada al Ministerio se encuentra entre los más de 700 proyectos tractores que se han presentado ante los distintos ministerios y que aspiran a ayudas públicas para la **modernización integral del país**.

A continuación, les adelantamos las líneas que desarrolla el proyecto base. **Estamos a la espera de su valoración por los técnicos del Ministerio.**

Líneas de actuación:

Formación profesionales nuevas formas movilidad

- Reparación y mantenimiento de vehículos híbridos y eléctricos (en su diferente tipología.
- Reparación y mantenimiento de vehículos dotados de ADAS (dispositivos de ayuda a la conducción) y sistemas de conectividad.
- Técnicas y herramientas comerciales para conocimiento e implementación de nuevas tecnologías aplicadas a la captación y fidelización de clientes.
- Utilización de nuevas tecnologías aplicadas a la gestión de la empresa y los procedimientos administrativos de relación con el cliente.

Inversiones para la Digitalización pymes (hardware, software y consultoría):

- Procesos relacionados con la gestión empresarial interna
- Procesos relacionados con la relación con el cliente (administrativos y comerciales)

Inversión en instalaciones y herramientas/equipamiento destinado al mantenimiento y reparación de vehículos

- Software y hardware para diagnóstico.
- Acceso a información técnica necesaria para reparar.
- Puntos de recarga vehículos eléctricos
- Otras herramientas físicas y digitales relacionadas con operaciones sobre vehículos.
- Adecuación de instalaciones físicas del taller en cuanto a eficiencia energética como a puesta en marcha de nuevas áreas de trabajo relacionadas con los nuevos modelos de movilidad.

Atracción del empleo joven y fomento de la Igualdad de género

- Programa de ayudas a la realización de prácticas y contratación de jóvenes.**
- Programa de ayudas a la integración de mujeres en las tareas técnicas del taller